

# forum dreisamufer

Pressegespräch 20. Februar 2018

## Das Problem:

Durch massiv steigenden Schwerverkehr nehmen Lärm- und Erschütterungsbelastung zu. Stickoxyd- und Feinstaubbelastung gehen jedenfalls nicht ausreichend zurück

# Verkehrsstatistik

## Verkehrsstatistik Nr. 1:

Automatische Straßenverkehrszählung der **Straßenverkehrs-**  
**zentrale** Baden-Württemberg ([http://www.svz-bw.de/zaehlung\\_2017.html](http://www.svz-bw.de/zaehlung_2017.html))

Zahlreiche automatische Messstellen an Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen (Induktionsschleifen), an denen täglich 24 h Verkehrsmengen differenziert nach Fahrzeugarten gemessen werden (erstmalig seit 2009 veröffentlicht). Veröffentlichung monatlich mit sechs bis acht Wochen Verzögerung. Zuletzt: November 2017

Messstelle an der B31 Freiburg-Osttunnel: Nr. 8013/1100

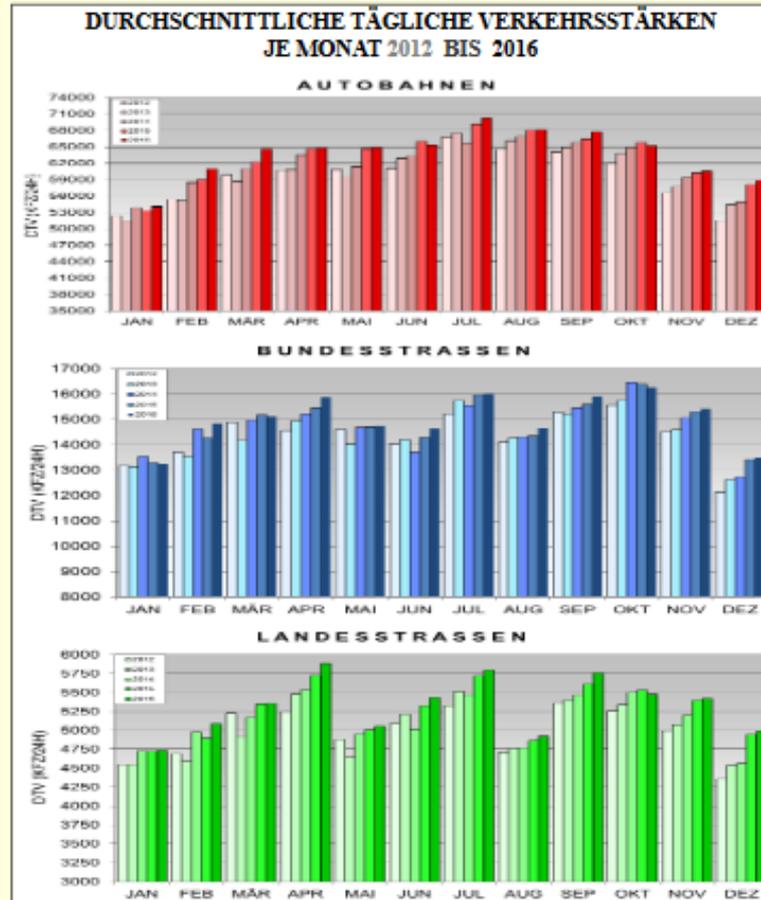
### Probleme:

- Nur der Tunnel wird gemessen, nicht der Gesamtquerschnitt
- Für Fahrzeugarten werden nur Durchschnittswerte von Mo bis So von 0-24 Uhr veröffentlicht
- Fehlende Vergleichbarkeit mit anderen Erhebungen (LUBW), der Stadt (???)

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Baden-Württemberg



Ergebnisse Jahr 2016

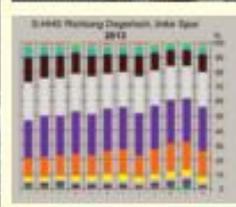


**Baden-Württemberg**  
Regierungspräsidium Tübingen

## Verkehrsstatistik Nr. 2:

Automatische Messung von Verkehrsstärken an ausgewählten Verkehrs- und Spotmessstellen der Straßenverkehrszählung der **LUBW** (Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg) (<http://www4.lubw.baden-wuerttemberg.de>)

Elf ausgewählte Messstellen darunter Freiburg Schwarzwaldstraße (Höhe Ganter = Gesamtquerschnitt) und Stuttgart-Neckartor. Veröffentlichte Zahlen seit 2007, letzte Veröffentlichung im September 2016 (Auswertung der Ergebnisse 2014)



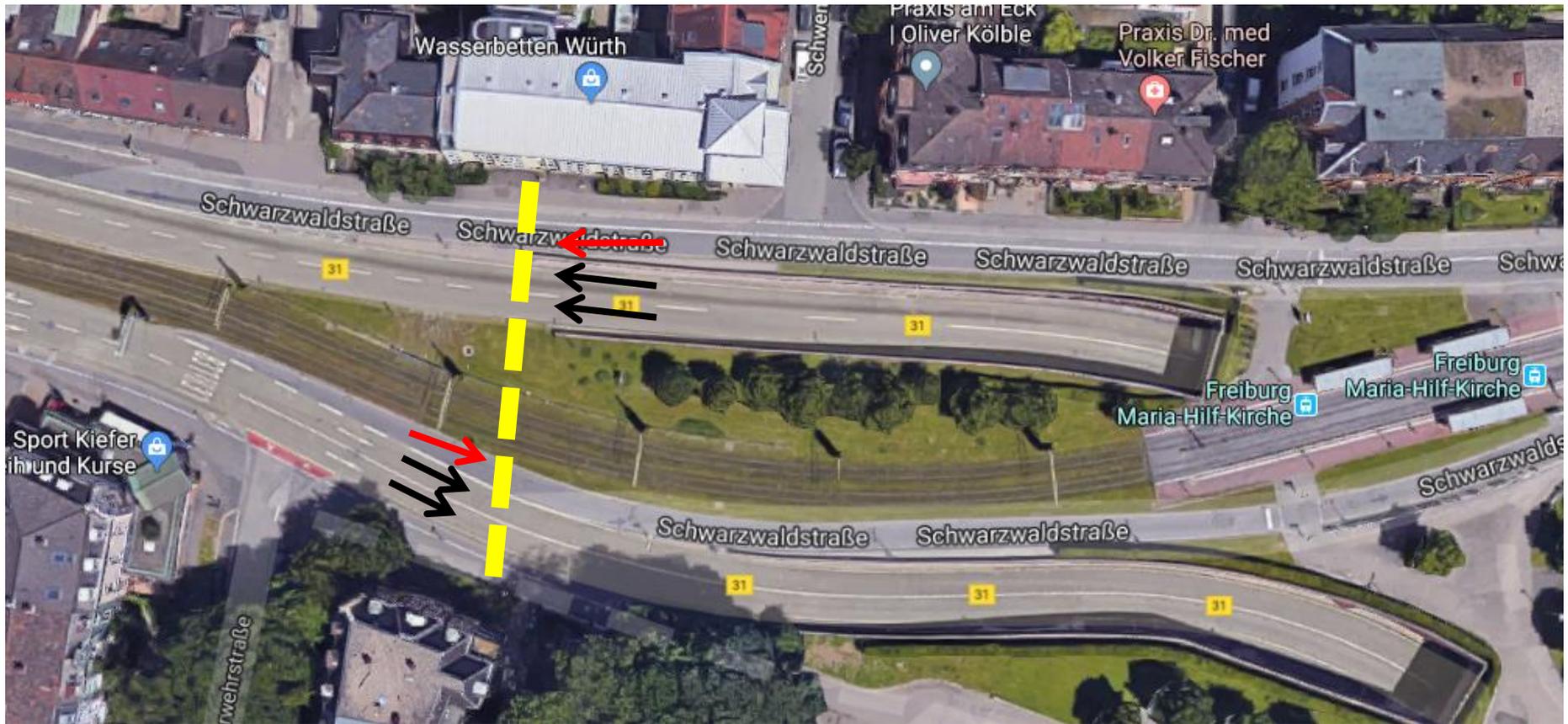
# Verkehrsstärken an ausgewählten Verkehrs- und Spotmessstellen

 Auswertungen 2014



Baden-Württemberg

Messstelle der LUBW Freiburg-Schwarzwaldstraße  
(erfasst vier Spuren der **B31** und zwei Spuren der **Schwarzwaldstraße**)



## Verkehrsstatistik Nr. 3:

Automatische Messung von Verkehrsstärken zur Ampelsteuerung  
.... durch die **Stadt Freiburg** (verantwortlich: Garten- und  
Tiefbauamt, Herr Herrfs?) ...



# Automatische Verkehrszählung B31 Freiburg-Osttunnel

Jahresergebnisse jeweils bis Mon. Nov.

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr (Mo-So) und DTV-Werte der Fahrzeugarten

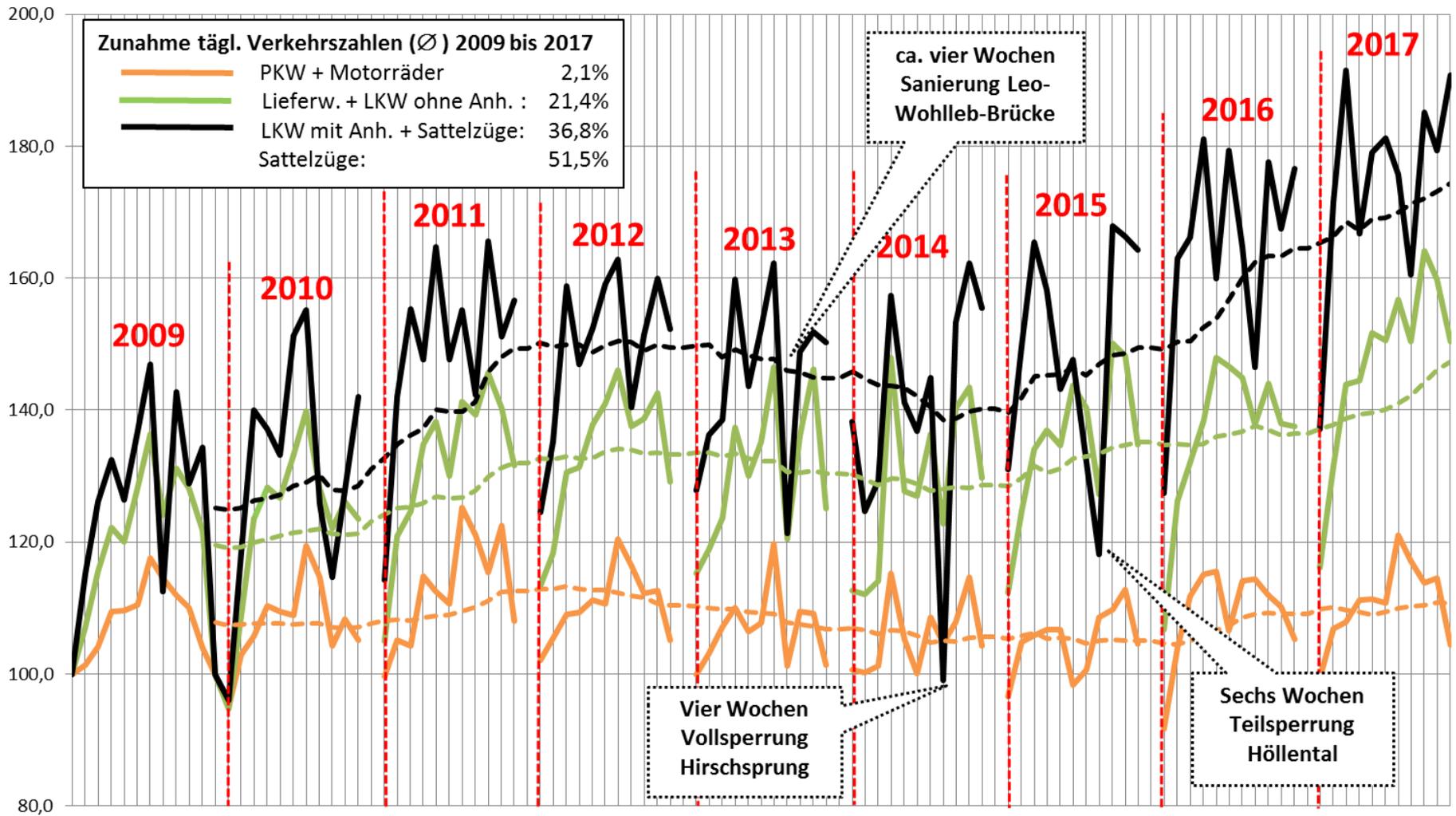
Quelle: <http://www.rp.baden-wuerttemberg.de/servle>

Ergebnisse der automatischen Verkehrszählung														Berechnungen		
Sp. 2	Sp. 3	Sp. 4	Sp. 5	Sp. 6	Sp. 7	Sp. 8	Sp. 9	Sp. 10	Sp. 11	Sp. 12	Sp. 13	Sp. 14	Sp. 15	Sp. 16	Sp. 17	Sp. 18
Jahr	Anteil Arbeitstage	KFZ	Mot	PKW	PKW mit Anhänger	Bus	Lfw (<3,5t)	LKW ohne Anhänger	LKW mit Anhänger	Sattelzüge	Sonst. nkl.	SGV = 10 bis 12	SV = 14 + 8	alle außer PKW und Mot. = 8 bis 13	Lfw + LKW ohne Anh. = 9 + 10	LKW mit Anhänger + Sattel = 11+12
Ø 2009	68,9%	33.968	344	28.363	362	100	2.310	840	505	1.091	53	2.436	2.536	4.899	3.150	1.596
Ø 2010	68,9%	33.775	313	28.154	354	103	2.344	853	494	1.147	57	2.491	2.591	4.998	3.198	1.641
Ø 2011	68,9%	35.678	359	29.457	391	111	2.519	907	442	1.328	67	2.776	2.887	5.473	3.426	1.869
Ø 2012	68,9%	35.107	344	28.875	381	134	2.582	879	424	1.347	41	2.750	2.883	5.507	3.461	1.871
Ø 2013	68,9%	34.018	335	27.941	356	151	2.557	829	500	1.314	44	2.642	2.802	5.395	3.386	1.813
Ø 2014	68,6%	33.701	345	27.638	368	141	2.625	713	465	1.291	115	2.468	2.609	5.349	3.338	1.756
Ø 2015	68,9%	34.635	3296	27.468	400	168	2.677	833	497	1.374	922	2.704	2.873	6.472	3.510	1.871
Ø 2016	69,3%	35.587	3255	28.536	344	172	2.711	830	515	1.545	680	2.890	3.062	6.453	3.541	2.060
Ø 2017	68,9%	35.876	324	28.959	393	154	2.971	852	531	1.653	40	3.035	3.189	6.199	3.823	2.183

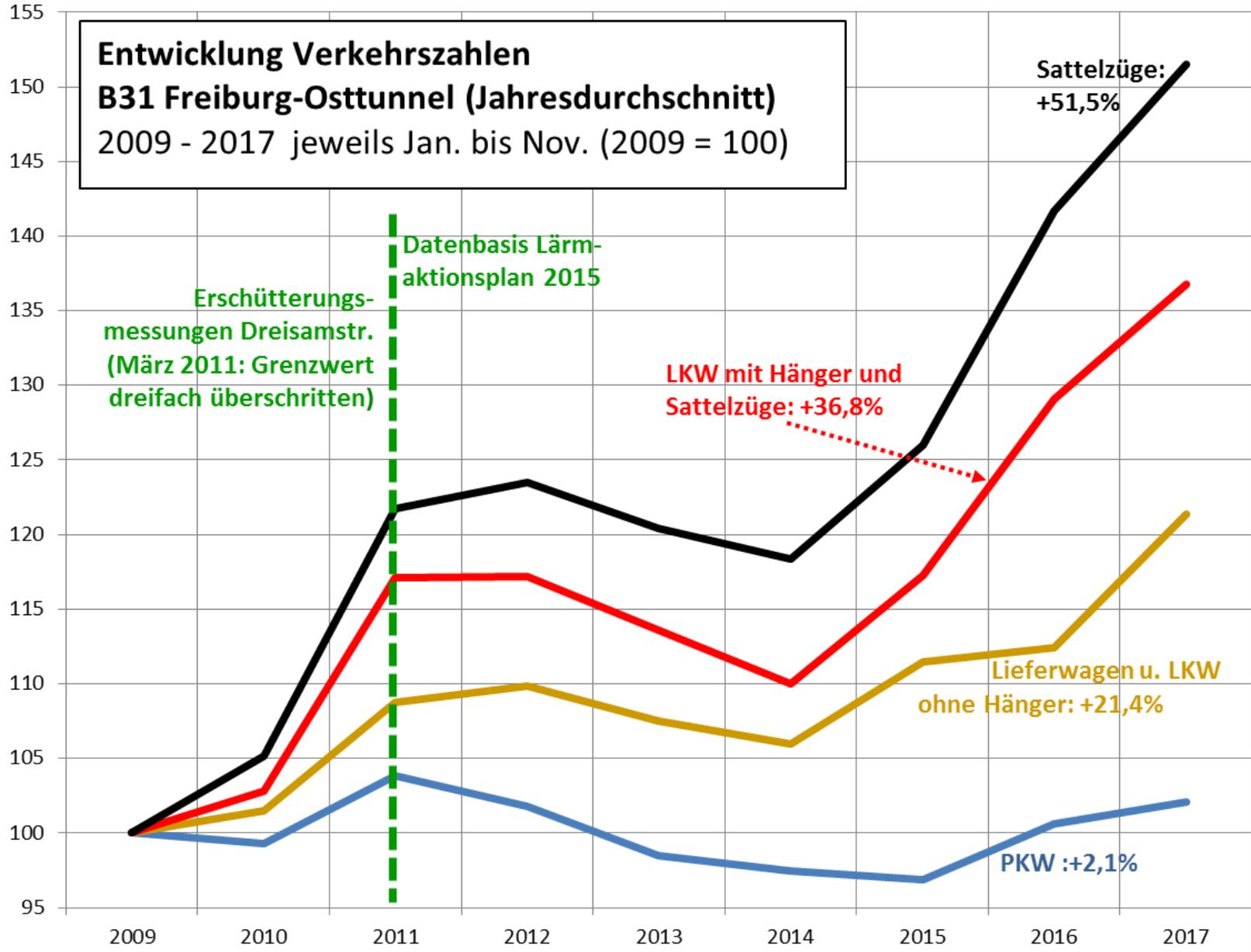
## Veränderung zum Vorjahr

2009/2010		-0,6%	-9,0%	-0,7%	-2,0%	3,0%	1,5%	1,6%	-2,3%	5,1%	7,2%	2,2%	2,2%	2,0%	1,5%	2,8%
2010/2011		5,6%	14,7%	4,6%	10,2%	7,6%	7,4%	6,3%	9,7%	15,7%	7,7%	11,5%	11,4%	9,5%	1,1%	13,9%
2011/2012		-1,6%	-4,1%	-2,0%	-2,5%	20,5%	2,5%	-3,1%	-3,3%	1,5%	-7,7%	-1,0%	-0,1%	0,6%	1,0%	0,1%
2012/2013		-3,1%	-2,8%	-3,2%	-6,6%	13,3%	-1,0%	-5,6%	-4,7%	-2,5%	6,8%	-3,9%	-2,8%	-2,0%	-2,2%	-3,1%
2013/2014		-0,9%	3,1%	-1,1%	1,5%	-6,7%	2,7%	-14,0%	-7,0%	-1,7%	59,3%	-6,6%	-6,9%	-0,8%	-1,4%	-3,2%
2014/2015		2,8%	-14,1%	-0,6%	3,6%	19,2%	2,0%	16,9%	6,1%	6,5%	103,2%	9,6%	10,1%	21,0%	5,2%	6,6%
2015/2016		2,7%	-14,0%	3,9%	-3,9%	2,1%	1,3%	-0,4%	3,6%	12,4%	-26,2%	6,9%	6,6%	-0,3%	0,9%	10,1%
2016/2017		0,8%	27,3%	1,5%	4,1%	-10,7%	9,6%	2,6%	3,2%	6,9%	-94,2%	5,0%	4,1%	-3,9%	8,1%	6,0%
2009/2017		5,6%	-5,7%	2,1%	8,7%	53,5%	28,6%	1,4%	5,1%	51,5%	-24,8%	24,6%	25,7%	26,5%	21,4%	36,8%
2014/2017		6,5%	-5,9%	4,8%	6,8%	8,8%	13,2%	19,5%	14,3%	28,0%	-65,5%	23,0%	22,2%	15,9%	14,5%	24,4%

# Tägliche Verkehrszahlen nach Fahrzeugtyp (Monatsdurchschnitt) Freiburg Osttunnel jeweils Jan. bis Nov. 2009 bis 2017 (Jan. 2009 = 100)



**Entwicklung Verkehrszahlen  
B31 Freiburg-Osttunnel (Jahresdurchschnitt)  
2009 - 2017 jeweils Jan. bis Nov. (2009 = 100)**



**Den großen Kummer machen  
nicht die PKW sondern die LKW,  
besonders die schweren LKW  
mit Hängern und die Sattelzüge!**

# FR-Osttunnel im Vergleich

# Vergleich FR-Osttunnel Weil-Grenzübergang

Mittlere Tageswerte | Monat November 2017

Fahrzeugart	Osttunnel <sup>1</sup>	Grenze Weil	FR / Weil
KFZ	34.092	29.758	114,6%
Mot.	80	115	69,6%
PKW	27.292	24.752	110,3%
PKW mit Anhänger	293	114	257,0%
Bus	109	108	100,9%
Lfw (<3,5t)	3.113	2.103	148,0%
LKW ohne Anhänger	790	287	275,3%
LKW mit Anhänger	568	361	157,3%
Sattelzüge	1.820	1.888	96,4%
Sonst nkl.	25	30	83,3%
Schwerer Güterv. (LKW + Sattel)	3.178	2.536	125,3%
PKW auch mit Hänger, Mot.	27.665	24.981	110,7%
Lieferwagen, LKW, Sattelzüge	6.291	4.639	135,6%

<sup>(1)</sup> ohne Schwarzwaldstraße

## Vergleich Spotmessung Stuttgart Neckartor / Freiburg Schwarzwaldstraße

Jahr	Stuttgart Neckartor			Freiburg Schwarzwaldstr.			Vergleich FR/S	
	DVT	LKW		DVT	LKW		DVT	LKW
		Anteil	Zahl		Anteil	Zahl		
2007	73.400	2,7%	1.982	55.900	6,1%	3.410	76%	172%
2008	71.900	2,9%	2.085	54.400	5,5%	2.992	76%	143%
2009	71.800	2,5%	1.795	54.900	5,2%	2.855	76%	159%
2010	69.800	2,7%	1.885	53.800	4,9%	2.636	77%	140%
2011	69.300	3,0%	2.079	53.800	5,3%	2.851	78%	137%
2012	70.300	3,0%	2.109	53.400	5,3%	2.830	76%	134%
2013	71.100	2,8%	1.991	51.700	5,6%	2.895	73%	145%
2014	70.900	2,9%	2.056	54.200	5,5%	2.981	76%	145%

Quelle:

<https://www4.lubw.baden-wuerttemberg.de/servlet/is/263017/>

Seite 12

DVT Osttunnel 2014: 33.701 Verhältnis  
Schwarzwaldstraße/Osttunnel = 161%

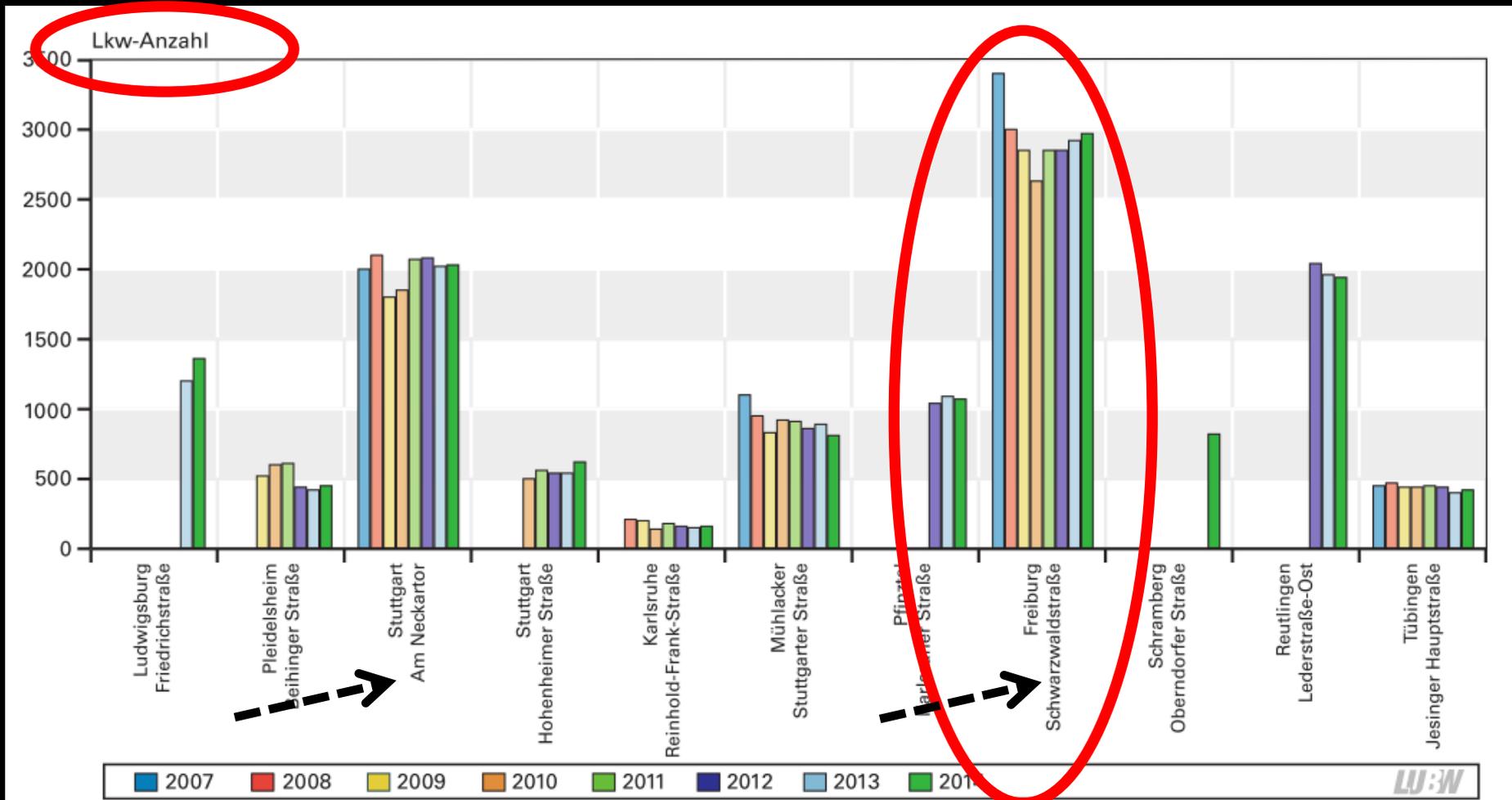


Abbildung 2-3: Mittlere tägliche Lkw-Anzahl an den Verkehrszählstellen für die Jahre 2007 bis 2014

# Ergebnisse FR-Osttunnel

## Qmax (Tageshöchstwert) und qmax (Stundenhöchstwert)

Richtung 2 (Westen)	
Qmax (KFZ / Tag)	qmax (KFZ / Stunde)
23.618	1.970
Freitag, 13. Mai 2016	Montag 3. April 2017
	8:00
984 pro h	33 pro Min
hochgerechnet auf Gesamtquerschnitt: 156,1%	
36.868	3.075
1.536 pro h	51 pro Min

<https://www4.lubw.baden-wuerttemberg.de/servlet/is/263>

[https://www.svz-bw.de/zaehlung\\_2017.html](https://www.svz-bw.de/zaehlung_2017.html)

## Vergleich Spotmessung Stuttgart Neckartor / Freiburg Schwarzwaldstraße

Jahr	Stuttgart Neckartor			Freiburg Schwarzwaldstr.			Vergleich FR/S	
	DVT	LKW		DVT	LKW		DVT	LKW
		Anteil	Zahl		Anteil	Zahl		
2007	73.400	2,7%	1.982	55.900	6,1%	3.410	76%	172%
2008	71.900	2,9%	2.085	54.400	5,5%	2.992	76%	143%
2009	71.800	2,5%	1.795	54.900	5,2%	2.855	76%	159%
2010	69.800	2,7%	1.885	53.800	4,9%	2.636	77%	140%
2011	69.300	3,0%	2.079	53.800	5,3%	2.851	78%	137%
2012	70.300	3,0%	2.109	53.400	5,3%	2.830	76%	134%
2013	71.100	2,8%	1.991	51.700	5,6%	2.895	73%	145%
2014	70.900	2,9%	2.056	54.200	5,5%	2.981	76%	145%

Quelle:

<https://www4.lubw.baden-wuerttemberg.de/service/is/263017/> Seite 12

**Claus Walther** (Abt.Leiter Verkehr im RP) am 17.7.2013 zur BZ: „65.000 Fahrzeuge am Ganterknoten, mit Vollanschluss 45.000 davon im Tunnel, mit Halbanschluss nur 35.000.“. Spitzenwert im Osttunnel am Freitag, 13.5.2016 : 47.123. Wieviel werden es 2035 sein?

# Straßenabnutzung und Kosten

## Ein Sattelzug verursacht die gleiche Straßenabnutzung wie rund 40.000 PKW (VW Golf)

	Sattelzug	VW Golf
Gewicht	40,0 t	1,4 t
Achsen	5	2
Gewicht pro Achse	8,0 t	0,7 t
Faktor Achsgewicht (Sattelzug / PKW)	11,43	= 8,0 t / 0,7 t
Vierte Potenz	17.060	= 11,43 <sup>4</sup>
Achsfaktor	2,5	= 5 / 2
 Schadensfaktor (LKW / Golf)	42.649	= 17.060 x 2,5
PKW pro Tag (Osttunnel)	28.959	
Sattelzüge pro Tag (Osttunnel)	1.653	
Schadensfaktor durch Sattelzüge nach einem Tag	70.498.626	= 42.649 x 1.653
einspricht in PKW-Tagen	2.434	= 70.498.626 / 28.959
entspricht in Jahren	6,7	= 2.434 / 365
nach einem Sattelzug dürfen ... PKW fahren	42.649	
entspricht in Stunden	35,3	= 42.649 / 1.653 / 24













# Kosten der Stadt FR für Bereitstellung und Betrieb von Bundesstraßen 2009 bis 2018

Haushaltsansätze Haushaltstitel 54.40.1

Jahr	Erträge	Aufwendungen	Saldo
2009	1.000.000 €	-3.500.000 €	-2.497.991 €
2010	2.000.000 €	-5.050.000 €	-3.047.990 €
2011	99.469 €	-390.749 €	-289.269 €
2012	98.999 €	-439.500 €	-338.489 €
2013	90.000 €	-397.500 €	-305.487 €
2014	90.000 €	-399.000 €	-306.986 €
2015	600.170 €	-1.599.212 €	-997.027 €
2016	601.294 €	-978.475 €	-375.165 €
2017	1.543.156	-2.980.446	-1.435.273 €
2018	1.536.398	-2.995.780	-1.457.364 €
Σ	7.659.486 €	-18.730.662 €	-11.051.041 €
∅	765.949 €	-1.873.066 €	-1.105.104 €

**Aufwendungen 2017/2018**  
pro Jahr (ohne Erträge):

**Bäder :** 480.000 €

**Volkshochschule:** 1.400.000 €

[http://www.freiburg.de/pb/site/Freiburg/node/1025360/Lde/zmdetail\\_14993422/54+40+Bundesstrassen.html?zm.sid=zmcmrcohxu71&nodeID=14993422](http://www.freiburg.de/pb/site/Freiburg/node/1025360/Lde/zmdetail_14993422/54+40+Bundesstrassen.html?zm.sid=zmcmrcohxu71&nodeID=14993422)

Was tun?

# Was tun?

## Warten auf den heiligen St. Nimmerlein\*, der uns den Stadttunnel bohrt?

- \* **B31-Ost:** Planfeststellungsverfahren (1978-1984) 6 Jahre , Klageverfahren (bis 1992) 8 Jahre, bis Baubeginn (1994) 2 Jahre, Bauzeit (bis 2002) 8 Jahre, zusammen 24 Jahre
- \* **Stadttunnel** (falls das Planfeststellungsverfahren noch 2018 eingeleitet wird): Planfeststellungsverfahren 3-6 Jahre (2021/2024), Bauzeit 8-9 Jahre (2029/2033, kommt es zu Klagverfahren + 3-5 Jahre: Fertigstellung frühestens ca. 2032-2038).

**oder ...**

# ... zum Beispiel ...

1. Dreisamuferstraßen (vom Ganter bis zur Kronenbrücke) sofort und gründlich sanieren

2.  0 bis 24 Uhr

3.  20 bis 8 Uhr

4. Fahrverbot für Dieselfahrzeuge unter Euro 5-Norm

## Weitere Pläne des forum dreisamufer:

- Abwarten was das **Bundesverwaltungsgericht** entscheidet und danach, was Regierungspräsidium und Stadt zu tun gedenken.
- Falls das BVerwG keine Fahrverbote anordnet, wird das die EU-Kommission im **Vertragsverletzungsverfahren** schon richten: Strafzahlungen zwischen 15.000 € und 1 Mio € pro Tag und Stadt!
- Einleitung eines **Beweissicherungsverfahrens** zur Erschütterungsbelastung an der Dreisamstraße zwischen Schwabentorbrücke und Marienstraße (Gutachten).
- **Klageverfahren gegen die Stadt** gestützt auf § 45 StVO wegen Lärm-, Erschütterungs- Stickoxyd- und Feinstaubbelastung (ziemlich teuer aber machbar unter Nachbarn).
- Was **sonst noch** geschehen könnte ... Man weiß es echt nicht ...